

Tren Norpatagónico

Construyendo juntos el futuro de

Vaca Muerta

23 de octubre de 2018



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

TREN NORPATAGÓNICO

Maximización de la eficiencia logística



**Importancia
estratégica de
Vaca Muerta**



**Saturación de
corredores viales**



**Deterioro de la
Infraestructura
existente**



**Proyecto Tren
Norpatagónico**



DIAGNÓSTICO VIAL

La congestión limita el transporte de insumos

Servicio 2018

En 2030, los camiones colocados uno atrás de otro ocuparían 42 km de ruta (30% del tramo)

64.000 vehículos pesados retirados de las rutas actualmente

143.000 vehículos pesados retirados de las rutas en 2030

Riesgo de pérdida de potencial de explotación por logística inadecuada



ESTADO DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA

Una línea deteriorada y poco sustentable

Condiciones de la traza

- Infraestructura **deteriorada**
- Edad promedio de vía: **70 años**
- **30%** de las vías con alerta de precaución, velocidad máxima 12 km/h
- Capacidad portante **20 t/eje**
- **Baja densidad** de carga.
- Sistema **no sustentable**
- Entre 2003 y 2015 se invirtió sólo **1 M USD** en infraestructura

CAPACIDAD MÁXIMA DE 730 MIL t/AÑO



PROYECTO DE INVERSIÓN



Inversión estimada
780 M USD

48 meses de obra

Recuperación 700 Km
Capacidad ≤ 6 M t

Estándar de vía

- ▶ 25 t/eje vía renovada
- ▶ Velocidad máxima de 70 km/h
- ▶ Desvíos de cruce para 100 vagones

Acceso Abierto

- ▶ Libre elección de operador de MR
- ▶ Mayor eficiencia
- ▶ Tarifa competitiva

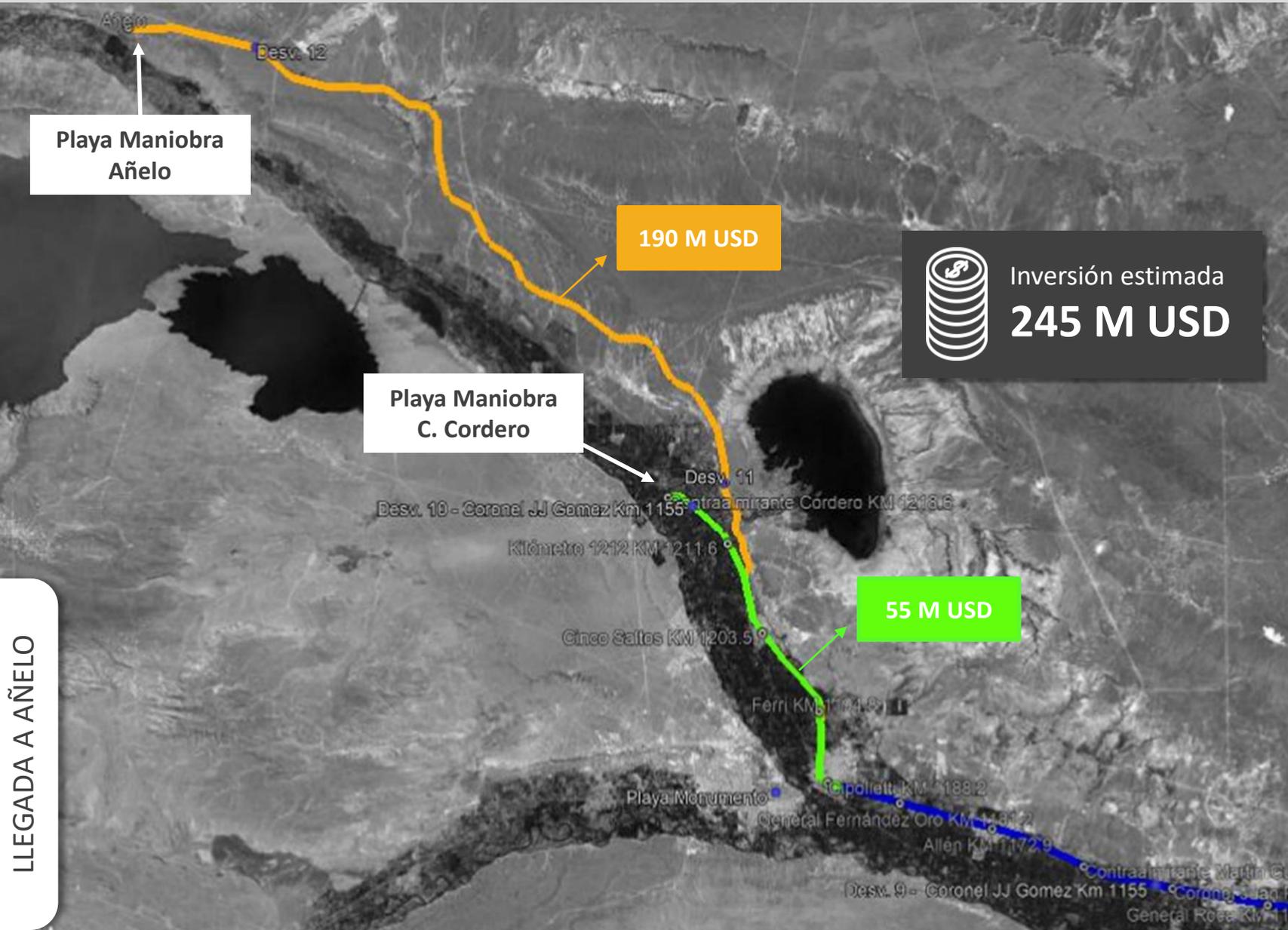


RED DE ACCESOS A BAHÍA BLANCA



- OBRAS EN ACCESOS AL PUERTO
- 4 km de renovación de vía doble entre Gral. Cerri y empalme R60-R90
- 7 km de vía nueva en acceso por empalme Aguará
- Conectividad a puerto Galván por fuera de la ciudad

ACCESO A AÑELO



LLEGADA A AÑELO

- OBRAS EN TRAMO NUEVO AÑELO
- 83 km de vía nueva entre Cinco Saltos y Añelo
- Dos playas de descarga operadas bajo esquema de acceso abierto

HACIA LA PROVISIÓN MUNDIAL DE ENERGÍA

Menores costos favorecen al desarrollo

IMPACTO MICROECONÓMICO



- 50%
Costo de
transporte



Hasta -17%
Costo de la
arena



Hasta USD 235 mil
menos por pozo

Viabiliza desarrollo
masivo y sustentable
de VM

HACIA LA SUSTENTABILIDAD ENERGÉTICA

La arena en boca de pozo como caso testigo



COSTO DE TRANSPORTE



Costo actual 1:
88 USD/tn

Ibicuy

Cañuelas

Añelo

Stefenelli

HACIA LA SUSTENTABILIDAD ENERGÉTICA

La arena en boca de pozo como caso testigo



HACIA LA SUSTENTABILIDAD ENERGÉTICA

La arena en boca de pozo como caso testigo

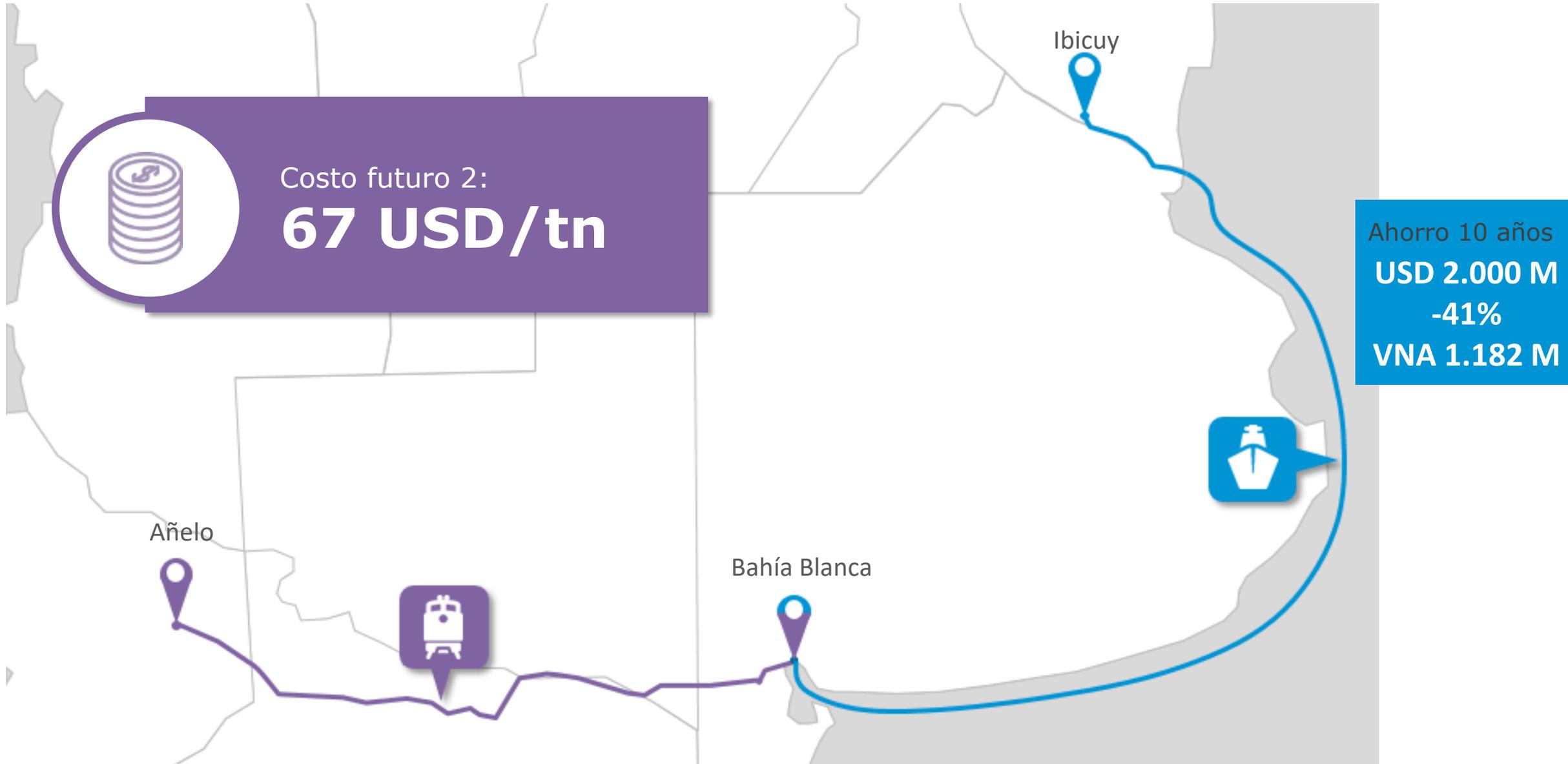


Ahorro 10 años
USD 1.525 M
-32%
VNA 905 M

COSTO DE TRANSPORTE

HACIA LA SUSTENTABILIDAD ENERGÉTICA

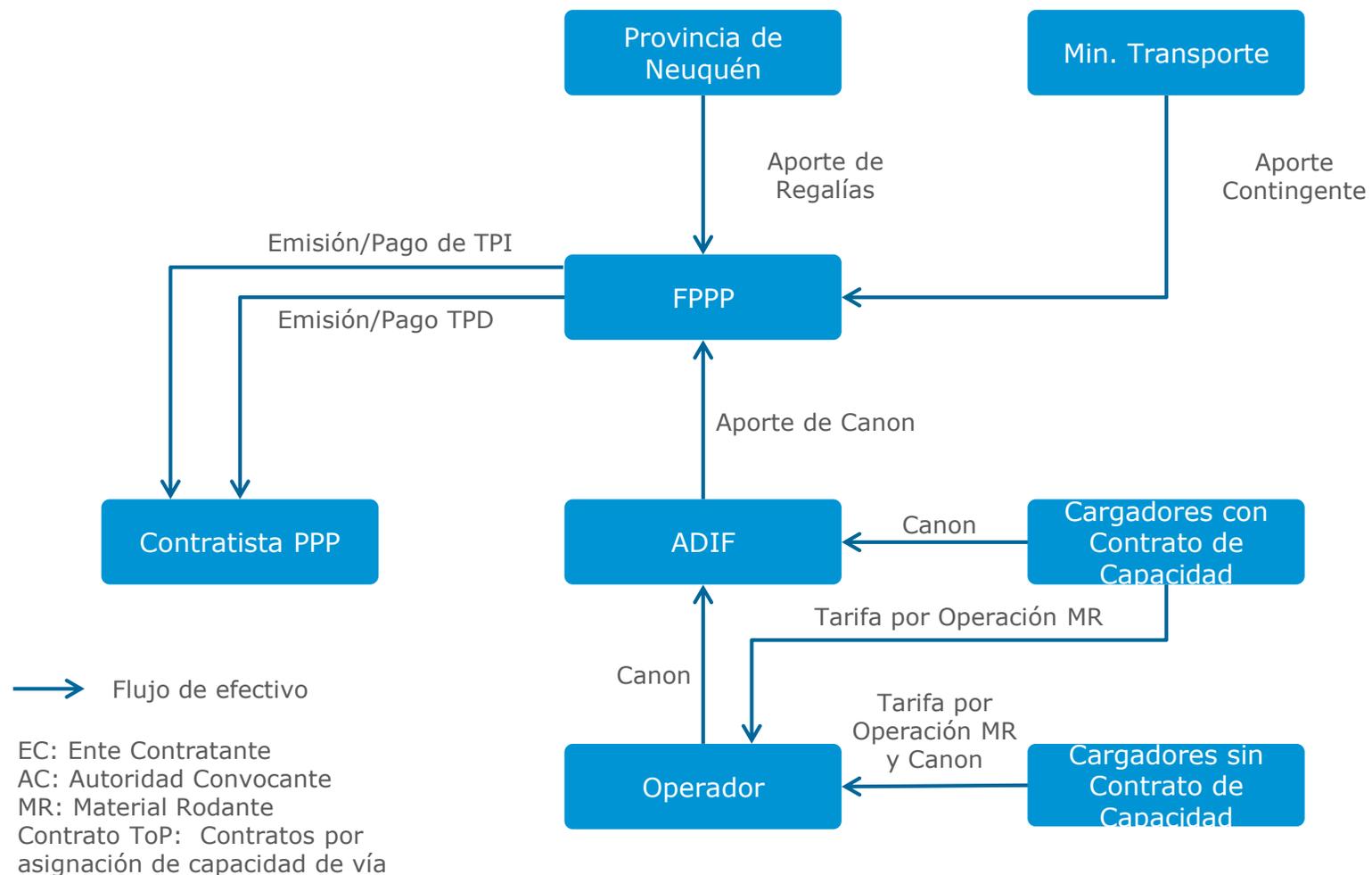
La arena en boca de pozo como caso testigo



FINANCIAMIENTO VÍA PPP

Mapa de actores e interacciones

- El Contratista PPP deberá construir y mantener la infraestructura de la vía
- El Fideicomiso PPP recibirá fondos provenientes de cánones y regalías
- ADIF realizará el control de trenes y asignación de capacidad de la vía



Llamado a licitación:
1er trimestre 2019



Recepción de ofertas:
Junio 2019



Adjudicación:
Julio 2019



Firma del contrato y toma
de posesión: **Agosto 2019**

TRES PILARES DEL PROYECTO

Tren Norpatagónico

Estado Nacional /
Ministerio de
Transporte

Sector Petróleo y Gas

Provincia de Neuquén

STAKEHOLDERS

Beneficios

- Mejora Sistema Ferroviario de Cargas
 - Desarrollo económico
 - Generación de puestos de trabajo
-
- Solución logística de largo plazo para el transporte de insumos a Vaca Muerta
 - Reducción de costos logísticos
-
- Mayores regalías
 - Incremento de puestos de trabajo
 - Desarrollo económico
 - Impulso a economías regionales

Responsabilidades

- Coordinar proyecto
 - Facilitar financiamiento vía estructura PPP
 - Cobro y aporte de Canon
-
- Asegurar demanda mínima que haga viable el proyecto
 - Asumir compromiso de pago que cubra parte de la inversión
-
- Asumir compromiso de pago que cubra parte de la inversión

CONVOCATORIA A PRIMERA SOLICITUD DE CAPACIDAD DE CARGA

Objetivo

- Firma de contratos de capacidad de carga, como garantía de repago de la inversión

Tipo de Convocatoria

- Proceso público, abierto, gratuito, con registro de interesados

Plazo

- 10 años a partir de la puesta a disponibilidad de la capacidad (2023e)

Capacidad a Adjudicar

- 4 M t/año | Capacidad constante por 10 años

Recepción y Entrega

- Tramo Completo Bahía Blanca - Añelo

Adjudicación

- A prorrata en caso de exceder la capacidad máxima adjudicable

Uso de la capacidad

- Cronograma anual, con consumos bimestrales asignados | contratación de un operador

Precio y Garantías

- Precio USD 0,0225 Tn/km ajustable por inflación EEUU | Pago bimestral anticipado | Garantía de seriedad de la solicitud (1%) + cumplimiento (10%)
- Licitaciones futuras: +20% aprox.

Mercado secundario

- Facultad de ceder total o parcialmente a otros interesados



Llamado a licitación:
Noviembre 2018



Recepción de solicitudes:
Diciembre 2018



Adjudicación de capacidad:
Enero 2019



Firma del contrato y toma de
posesión: **Febrero 2019**

Muchas gracias



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación