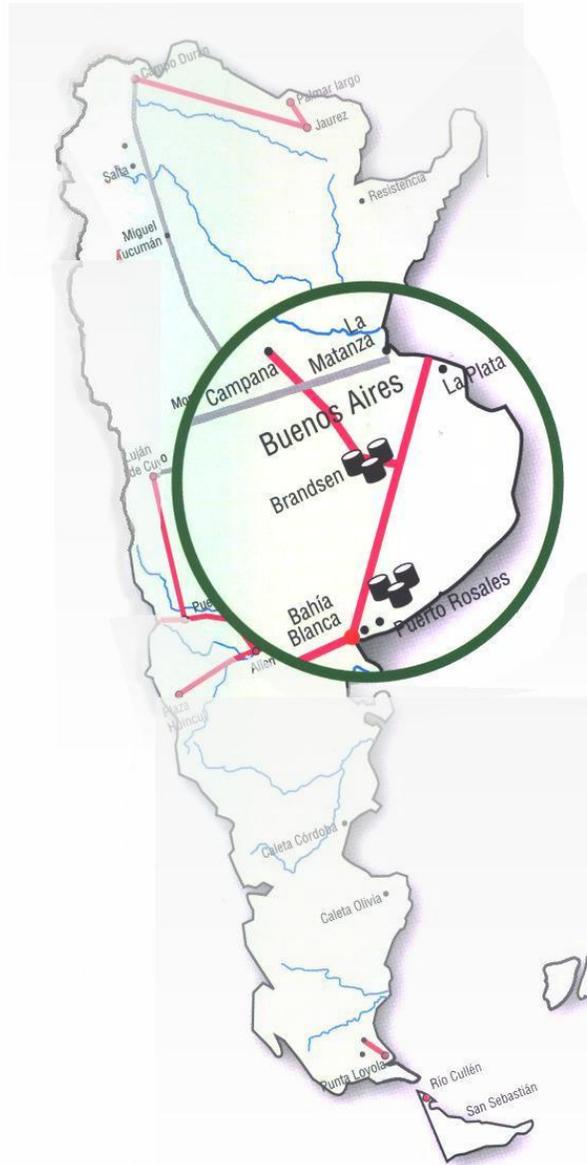


OILTANKING EBYTEM SA



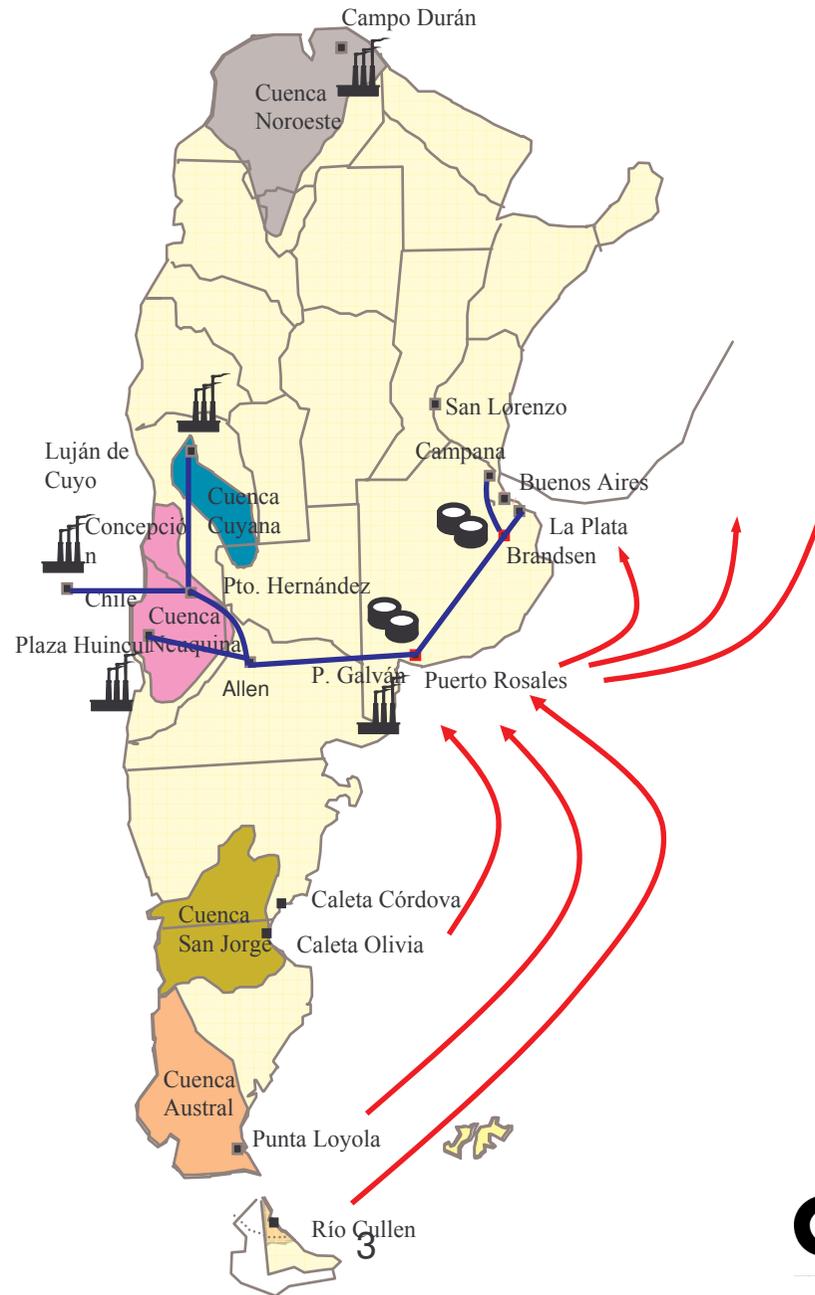
Terminal Puerto Rosales
Terminal Brandsen
Oleoducto Brandsen-Campana

OILTANKING EBYTEM SA

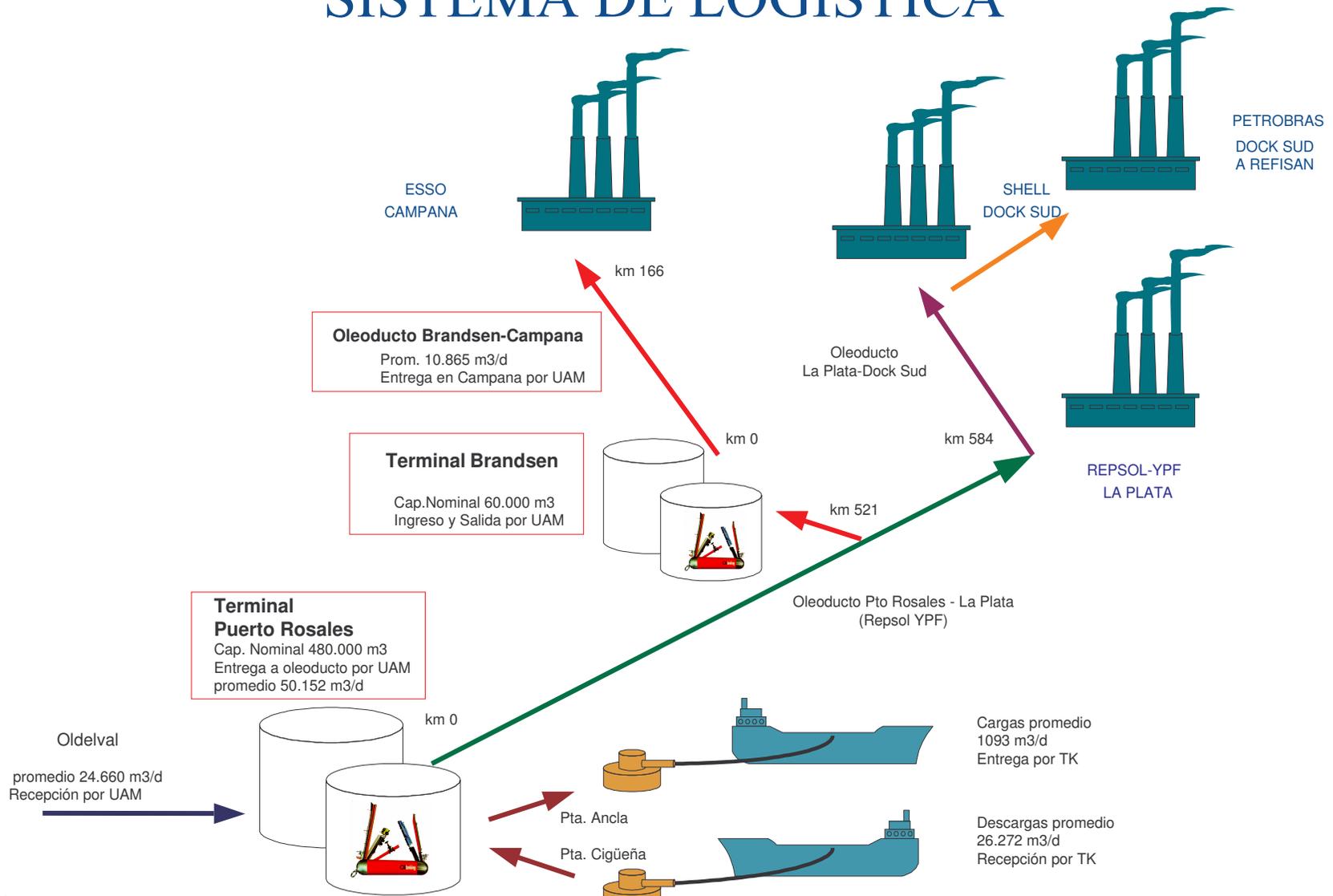
AGENDA

- Cuencas
- Sistema de Logística
- Seguridad y Medio Ambiente
- Puerto Rosales - Playa de Tanques
- Puerto Rosales - Monoboyas Punta Cigüeña y Punta Ancla - Condiciones Operativas y de Seguridad
- Terminal Brandsen
- Oleoducto Brandsen - Campana
- Relación Operativa con los Clientes
- Hechos que Afectan la Logística

CUENCAS



SISTEMA DE LOGISTICA



Notas:
Volúmenes promedio diarios de 2005.

SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE



- Sistema Corporativo de Gestion de HSSE
- Sistema PLANACON de respuesta a emergencias aprobado por PNA
- Convenios nacionales (CCI) con Petroleras que operan en Argentina para respuesta a emergencias marinas
- Convenio internacional con OSRL, respuesta a emergencias marinas de Tipo III

PUERTO ROSALES - PLAYA DE TANQUES



- Capacidad nominal:
480.000 m³
- Capacidad de tanques:
 - ✓ 2 x 50.000 m³
(Techo Flotante)
 - ✓ 4 x 40.000 m³
 - ✓ 8 x 20.000 m³
 - ✓ 4 x 15.000 m³

Puerto Rosales - Monoboayas Punta Cigüeña y Punta Ancla - Condiciones Operativas y de Seguridad



- B/T's de hasta 67,5 y 106 k DWT
- Canal de acceso de 45 pies de calado
- Líneas submarinas de 1900 m de longitud
- Conexión mediante mangueras de doble carcasa.
- Sistema de fijación de 4 cadenas y anclas
- Protección natural (ría) contra mar abierto
- Medición de tensión en el cabo de amarre monitoreada en Sala De Control.
- Medición de posición de monoboaya por GPS, monitoreada desde Sala de Control
- Sistema fusible de desconexión de manguera sin pérdidas (break away)

Terminal Brandsen



- Capacidad nominal 60.000 m³ (3 tanques, 20.000 m³ c/u)
- Medición de tanques por radar
- Capacidad de bombeo: 400 a 820 m³/h
- Potencia instalada: 3.933 HP
- Tamaño de remesas de 50.000 a 57.000 m³
- Operación remota de oleoducto y entrada a refinería Campana

Oleoducto Brandsen - Campana



- Extensión 166,3 kms (10 partidos de pcia. de Buenos Aires)
- Diámetro: 22 pulgadas
- Monitoreo remoto de variables del oleoducto
- Sistema de detección de fugas
- Patrullaje aéreo y terrestre
- Controles internos periódicos

RELACION OPERATIVA CON LOS CLIENTES

- Reglamento de Operaciones Marítimas: regula las condiciones de operación de los buques tanque que operan en las monoboyas de Oiltanking EBYTEM.
- Condiciones Generales Operativas de la Terminal (Reglamento): establece los procedimientos, inventarios máximos, promedios y mínimos que todo cliente del sistema debe observar a fin de la optimización del sistema de logística como conjunto.

RELACION OPERATIVA CON LOS CLIENTES

1. **Coordinación mensual de operaciones de Terminal Puerto Rosales:**
 1. Programa “previo” (preliminar)
 2. Reunión Mensual de Programación entre clientes y Oiltanking.
 3. Programa Mensual Definitivo

RELACION OPERATIVA CON LOS CLIENTES

Programa Mensual Definitivo:

- Definición de cantidades de ingreso y egreso de cada cliente
- Definición de “ventana” de operación para cada barco
- Definición del volumen de cada remesa
- Definición de la composición de cada remesa

RELACION OPERATIVA CON LOS CLIENTES

2. Revisión del programa “Ajustes Diarios”:

El resultado de esta revisión se plasma en un "Ajuste Diario" que actualiza el Programa Definitivo, este prevé la realización de futuras operaciones que son condicionadas por el estado de inventario, el ingreso de Oldelval, el cumplimiento de las ventanas de descarga de buques y la capacidad de bombeo del Oleoducto Rosales-La Plata de Repsol YPF.

La revisión diaria actualiza y proyecta el cumplimiento del programa de operaciones hasta el fin del horizonte de programación.

HECHOS QUE AFECTAN A LA LOGISTICA

- **Res 785/2005**
- Entendemos y apoyamos en espíritu de la norma
- Creémos que no atiende a la situación real de recursos comprometidos en la logística de crudo en la que operamos:
 - Si la Norma se aplicara tal cual está, la logística de crudo entraría en crisis dado que no podrían abastecerse todas las necesidades de las refinerías.
 - No hay suficientes recursos para sacar de servicio el 100% del parque de tanques que operamos
 - Las actuales tarifas no contemplan los mayores costos que demanda la norma

